

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

---

## 1. Identifikační údaje

### a) Označení stavby

Název stavby: **II/200 MIŘKOV - VIDICE  
SVODIDLA**

Místo stavby

Obec : **Vidice**  
Okres : **Domažlice**  
Kraj: **Plzeňský**  
Katastrální území: **Libosváry**

### b) Stavebník, objednatel

Investor : **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.**  
Adresa : **Škroupova 18, 306 13 Plzeň**  
IČO : **720 53 119**

### c) Zodpovědný projektant

Projektant: **Ing. Jaroslav Rojt**  
Název : **Projekční kancelář Rojt**  
Adresa : **Vodní 27, 344 01 Domažlice**  
IČO: **12285447**  
Zaměření: **Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby**  
Číslo autorizace: **0200225**

### d) Údaje o dokumentaci:

Stupeň : **Dokumentace pro stavební povolení**  
Datum zpracování PD : **IV/2017**

## 2. Základní údaje o stavbě

### a) *stručný popis návrhu stavby*

Předmětný nebezpečný úsek silnice II/200 se nachází v lesním úseku mezi obcemi Mířkov a Vidice. Komunikace je zde vedena ve směrových obloucích, propojených krátkou mezipřímou. Navazující úseky sil. II/200 jsou vedeny převážně v přímé a umožňují komfortní rychlou jízdu.

Projektová dokumentace výše uvedené akce byla vypracována na základě objednávky investora, tj. Správy a údržby silnic Plzeňského kraje. Objednávka byla iniciována požadavkem dopravního inspektorátu Policie ČR odd. Domažlice osadit v předmětném úseku komunikace II/200 ocelové silniční svodidlo. Tento požadavek vyplynul z dlouhodobé evidence vážných dopravních nehod v zájmovém území.

Pro dosažení požadované šířky nezpevněné části krajnice, která umožní osazení silničního svodidla, je nutné zajistit rozšíření silničního tělesa. Rozšíření bude provedeno stavebními úpravami tělesa dosypáním a úpravou svahu tak, aby od stávající zpevněné části vozovky došlo k rozšíření nezpevněné části krajnice na hodnotu 1,50 m. V dokumentaci je navrženo jednostranné silniční ocelové svodidlo se spodní pásnicí s úrovní zadržení H1.

### b) *předpokládaný průběh stavby*

Předpokládaný termín výstavby není v době zpracování PD znám.

### c) *vazby na regulační plány, územní plán a na územní rozhodnutí*

Dokumentace je zpracována v souladu s odsouhlasenou dokumentací pro územní rozhodnutí.

### d) *stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití*

Dotčená komunikace je vedena jako silnice II. třídy vedoucí od dálnice D5 do Horšovského Týna.

### e) *vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí*

Technické řešení stavby vč. jejího provozu nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Po dokončení nebude stavba zdrojem škodlivých látek, které by mohly negativně působit na zdraví občanů bydlících v lokalitě, okolní krajinu a životní prostředí.

### f) *celkový dopad stavby na dotčené a navrhovaná opatření*

Realizací stavby nedojde ke změně vlivu na dotčené území.

## 3. Přehled výchozích podkladů

### a) *dokumentace k záměru žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo územního souhlasu*

Územní rozhodnutí bylo vydáno stavebním úřadem MÚ Horšovský Týn pod číslem jednacím: OVÚP/14624/2016/Šp. Právní moci nabylo dne 4. února 2017.

### b) *regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace*

Osazení silničního svodidla při silnici II/200 nepodléhá posuzování z hlediska uvedených plánů.

### c) *mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady*

Pro potřeby zpracování PD bylo použito geodetické zaměření zájmového území se zákresem aktuálních vlastnických hranic.

- d) *dopravní průzkum*  
-
- e) *geotechnický a hydrogeologický průzkum*  
Geologický průzkum nebyl investorem požadován
- f) *diagnostický průzkum konstrukcí*  
-
- g) *hydrometeorologické a hydrologické údaje*  
-
- h) *klimatologické údaje*  
-
- i) *stavebně historický průzkum u stavby která je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně*  
Stavba se nenachází v památkové rezervaci.

#### **4. Členění stavby**

- a) *způsob číslování a značení*  
Projektová dokumentace není členěna na jednotlivé stavební objekty.
- b) *určení jednotlivých částí stavby*  
-
- c) *členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory*  
viz bod 4.a

#### **5. Podmínky realizace stavby**

- a) *věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků*  
Nejsou známi související stavby jiných stavebníků.
- b) *uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti*  
Koordinaci výstavby bude zajišťovat zástupce investora.
- c) *zajištění přístupu na stavbu*  
Přístup na stavbu bude zajištěn přímo z dotčené komunikace.
- d) *dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy*  
Dočasné dopravní značení je uvedeno v příloze E. Zásady organizace výstavby

#### **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

- a) *seznam osob, které převezmou stavbu po jejím dokončení do vlastnictví*  
Po vypořádání majetkoprávních vztahů bude stavba jako celek ve vlastnictví investora.
- b) *způsob užívání jednotlivých objektů stavby*  
Veškeré stavební objekty budou ve vlastnictví investora, tj. SÚS PK.

#### **7. Předávání částí stavby do užívání**

- a) *možnosti postupného předávání části stavby do užívání*  
Předpokládá se, že stavba bude předána do užívání jako celek.
- b) *zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby*  
Stavba nebude užívána před dokončením.

## 8. Souhrnný technický popis stavby

### 1) *souhrnný technický popis*

Navržená stavba řeší osazení silničního svodidla při silnici II/200 v úseku častých dopravních nehod mezi obcemi Miřkov a Vidice. Pro dosažení požadované šířky nezpevněné části krajnice, která umožní osazení silničního svodidla, je nutné zajistit rozšíření silničního tělesa. Rozšíření bude provedeno stavebními úpravami tělesa dosypáním a úpravou svahu tak, aby od stávající zpevněné části vozovky došlo k rozšíření nezpevněné části krajnice na hodnotu 1,50 m. V dokumentaci je navrženo jednostranné silniční ocelové svodidlo se spodní pásnicí s úrovní zadržení H1.

### 2) *technický popis jednotlivých objektů*

-

## 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.

Provedení průzkumů nebylo investorem akce požadováno.

## 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

### a) *rozsah dotčení*

Navržená stavba svým stavebním uspořádáním nezasahuje do uvedených ochranných pásem.

### b) *podmínky pro zásah*

-

### c) *způsob ochrany nebo úprav*

-

### d) *vliv na stavebně technické řešení stavby*

-

## 11. Zásah stavby do území

### a) *bourací práce*

Bourací práce nebudou realizovány.

### b) *kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada*

Kácení mimolesní zeleně nebude realizováno.

### c) *rozsah zemních prací a konečná úprava terénu*

Rozšíření silničního tělesa bude provedeno dosypáním a úpravou svahu tak, aby od stávající zpevněné části vozovky došlo k rozšíření nezpevněné části krajnice na hodnotu 1,50 m. V místě situování silničního příkopu bude příkop posunut a svahy budou upraveny pro zřízení trojúhelníkového tvaru příkopu.

### d) *ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch*

Veškeré upravené a nově vzniklé svahy budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travním semenem.

### e) *zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace*

Nedojde k zásahu do pozemků pod ochranou ZPF.

### f) *zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa*

V místě rozšíření svahů silničního tělesa a v místě zřízení silničního příkopu bude nutno pokácet vzrostlé jehličnaté stromy. Šířka pruhu pro kácení dřevin se pohybuje v rozmezí

0 – 2,75 m. Kácení bude provedeno po vytýčení záboru stávajících pozemků v rámci lesní těžby vlastníkem dotčených pozemků, případně v rámci stavebních prací.

*g) zásah do jiných pozemků*

Seznam stavbou dotčených pozemků je uveden v příloze průvodní zprávy.

*h) vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků*

Realizace navržené stavby nevyvolá změny staveb dopravní a technické infrastruktury.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby – určení a zdůvodnění nároků stavby na:**

*a) všechny druhy energií*

Nároky stavby na energie, teplotu a užitkovou vodu budou pouze při provádění stavebních prací a záleží na technickém vybavení prováděcí firmy. Zrealizovaná stavba nebude mít žádné energetické nároky.

*b) telekomunikace*

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

*c) vodní hospodářství*

Užitková voda bude používána pouze při provádění stavebních prací a její množství bude minimální.

*d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování*

Stavba nemá vliv na změnu připojení na dopravní infrastrukturu.

*e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)*

Stavba nebude napojena technickou infrastrukturu.

*f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby*

Užíváním stavby nebude docházet k produkci odpadů.

## **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

*a) ochrana krajiny a přírody*

Nedojde k narušení ochrany krajiny a přírody.

*b) hluk*

Realizací stavby nedojde ke zvýšené produkci hluku.

*c) emise z dopravy*

Rozšířením silničního tělesa a osazením svodidel nedojde ke změně emisí z dopravy v předmětném úseku.

*d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje*

Pro eliminaci případných škod je zpracován havarijný plán.

*e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby*

Provádění stavebních prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, ochranné pracovní prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

f) *nakládání s odpady*

Likvidaci všech druhů odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a další příslušné vyhlášky vč. všech novel. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci. Veškeré odpady budou likvidovány na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci.

Odstraněný asfaltobetonový kryt (kód 17 03 01 kategorie N) bude odvezen a uložen na skládce živichých materiálů v recyklačním centru. Odstraněný asfaltobetonový kryt může být dále zpracován jako recyklovatelná surovina pro výrobu asfaltobetonových směsí.

Při provádění zemních prací budou odstraněné podkladní vrstvy komunikace (štěrk, štět) odvezeny na skládku stavebních sutí.

Zemina a hlinitý materiál (kód 17 05 01 kategorie O) získaný při zemních pracích bude použit k provedení terénních úprav v okolí komunikace a zpevněných ploch. Případný přebytek bude předán k využití osobě oprávněné k jejímu převzetí (např. AZS 98, Havlovice), případně bude její využití předem projednáno s odborem životního prostředí MěÚ Horšovský Týn.

Sejmutá ornice bude deponována na dočasné skládce v prostoru staveniště a po dokončení stavby bude použita k čistým terénním úpravám a k ohumusování ploch v okolí komunikace. Případný přebytek bude odvezen na místo určené investorem.

Veškerý další přebytečný materiál bude odvezen na řízenou skládku odpadu.

#### **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

a) *mechanická odolnost a stabilita*

Veškeré stavební postupy a materiály musí odpovídat platným ČSN, TP a TKP používaných ve stavebnictví.

b) *požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany)*

Dotčená komunikace splňuje protipožární požadavky na přístupové komunikace, stanovené v čl. 12.2 ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb.

c) *ochrana zdraví, zdravích životních podmínek a životního prostředí*

viz bod 14.a

d) *ochrana proti hluku*

viz bod 14.a

e) *bezpečnost při užívání*

viz bod 14.a

f) *úspora energie a ochrana tepla*

-

#### **15. Další požadavky – popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:**

a) *užitných vlastností stavby*

Projektová dokumentace vychází z obecně závazných předpisů, obecných zásad doporučených technických standardů, které byly přizpůsobeny rozsahu a složitosti stavby, požadavkům investora a vytvoření podmínek pro realizaci stavby.

b) *zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace*

Součástí stavby nejsou plochy užívané osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

c) *ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí*

Stavba se nenachází v zátopovém území, případně větší množství dešťových vod bude

silničním příkopem, případně do okolního terénu. Jiné škodlivé účinky na stavbu nejsou známy.

*d) splnění požadavků dotčených orgánů*

Stanoviska, vyjádření dotčených orgánů státní správy a organizací jsou doloženy v příloze PD – Doklady. Veškeré požadavky a připomínky k projektové dokumentaci byly splněny, případně budou splněny při provádění stavby.

přílohy: 1) seznam dotčených a sousedních pozemků  
2) havarijní plán

## DOTČENÉ POZEMKY

---

katastrální území: **Libosváry**

<i>parc. č.</i>	<i>druh poz.</i>	<i>BPEJ</i>	<i>vlastník</i>
843	ostatní plocha	-	SÚS PK, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
613	lesní pozemek	-	Lesy ČR, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové <b>zábor: 2 m<sup>2</sup></b>
847/2	ostatní plocha	-	Obec Vidice, č. p. 43, 34601 Vidice <b>zábor: 2 m<sup>2</sup></b>
556	lesní pozemek	-	Obec Vidice, č. p. 43, 34601 Vidice <b>zábor: 55 m<sup>2</sup></b>
555	lesní pozemek	-	Obec Vidice, č. p. 43, 34601 Vidice <b>zábor: 21 m<sup>2</sup></b>
476/1	lesní pozemek	-	Lesy ČR, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové <b>zábor: 311 m<sup>2</sup></b>
477	lesní pozemek	-	Lesy ČR, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové <b>zábor: 403 m<sup>2</sup></b>

## SOUSEDNÍ POZEMKY

---

katastrální území: **Mířkov**

<i>parc. č.</i>	<i>vlastník</i>
812	Lesy ČR, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
1125	SÚS PK, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
813/1	Lesy ČR, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové

katastrální území: **Libosváry**

465/2	Lesy ČR, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
465/5	Lesy ČR, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
478	Lesy ČR, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
479	Obec Vidice, č. p. 43, 34601 Vidice



# HAVARIJNÍ PLÁN

---

## Identifikační údaje investora :

Investor :	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Adresa :	Škroupova 18, 306 13 Plzeň
IČO :	720 53 119

## Označení stavby a pozemku :

Název stavby :	II/200 MIŘKOV – VIDICE - SVODIDLA
Kraj :	Plzeňský
Okres :	Domažlice
Místo :	Miřkov, Vidice
Katastrální území :	Libosváry
Stavební pozemek :	843, 613, 847/2, 556, 555, 476/1, 477

## Označení vodního toku :

Dotčený vodní tok :	-
---------------------	---

## Všeobecně

Důvodem pro vypracování havarijního plánu výše uvedené akce je zabezpečit během stavebních prací čistotu povrchových a podzemních vod a zabránit případnému úniku ropných látek ze stavebních strojů a mechanismů.

Havarijní plán určuje povinnost osob při vzniku havarijního úniku závadné látky, postup při zneškodnění uniklé látky a likvidace následků havárie.

Havarijní plán je zpracovaný v souladu zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění a vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárii, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků. Havarijní plán vychází z požadavku o ochraně jakosti podzemních a povrchových vod. Definiuje pojem havárie a stanoví podmínky a povinnosti uživatele k odstranění havarijního stavu.

Havárie je mimořádné závadné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod. Projevuje se zejména změnou kvality povrchové a nebo podzemní vody. Smyslovými orgány jsou patrný zejména následující změny - změna zabarvení, pěna a nebo olejová skvrna na vodě, zápach, úhyn ryb, neobvyklý výtok z kanalizace a podobně.

## **Uživatel závadných látek**

Zhotovitel stavby

## **Autor havarijního plánu**

Ing. Jaroslav Rojt

Vodní 27

344 01 Domažlice

tel. 608 708 188

vzdělání: ČVUT Praha

## **Seznam závadných látek s kterými uživatel zachází:**

Pohonné hmoty a mazadla (motorová nafta, oleje)

## **Výčet možných poruch a havárií**

Možnost znečištění povrchových a podzemních vod při dodržování všech předpisů a bezpečnostních opatření je minimální.

Při provádění stav. prací může dojít k následujícím havarijním událostem:

- znečištění a zkalení vody toku vlivem zemních prací, souvisejících s rekonstrukcí stáv. trubního propustku nebo při opravě stáv. krytu vozovky
- alternativní únik paliva z nádrží stavebních strojů při jejich havárii
- případný únik menšího množství oleje z prasklé hadice hydraulických zařízení a strojů
- znečištění a případný únik paliva či oleje, vyplývající ze zvýšeného rizika havárie projíždějících vozidel vlivem realizace vlastní stavby, příp. silničním provozem při průjezdu stavenišťem

## **Preventivní opatření**

1. V případě skladování ropných látek v prostoru staveniště je toto povoleno pouze v uzavřených sudech a kanystrech v nezbytném množství k zajištění provozu strojů. Celý sklad pohonných hmot a olejů bude v tom případě oplocen a uzamčen.
2. Přečerpávání PHM a olejů do strojů bude prováděno pomocí čerpadel pouze na silnici nebo v prostoru zařízení staveniště za přísných bezpečnostních opatření.
3. Každý ze stavebních strojů, pohybujících se po staveništi, bude denně kontrolován z hlediska úniku ropných látek a o provedené kontrole bude proveden záznam do stavebního deníku.
4. Mytí automobilů, mechanismů a stavebních strojů na staveništi je zakázáno.
5. V prostoru staveniště uložit přípravek VAPEX, který bude uložen na vhodném místě v minimálním množství dvou velkých balení (pytlů) tak, aby bylo umožněno jeho použití v případě havárie.
6. Všichni pracovníci na stavbě budou patřičně poučeni o povinnostech při provádění prací s mechanizmy a při přečerpávání pohonných hmot a olejů do stavebních strojů. Tito pracovníci budou seznámeni s činností a opatřeními v případě úniku ropných látek na staveništi do zeminy.
7. Při případném provádění prací při napojování potrubí na odpadní kanál provádět práce ručně.

## **Pokyny při zjištění havárie**

1. V případě úniku ropných látek nutno okamžitě zamezit jejich dalšímu úniku. Použít přípravek VAPEX, savý materiál (hadry, čistící vlna, piliny). Likvidace kontaminovaného materiálu bude provedena spálením.
2. V případě úniku ropných látek do povrchových vod je nutno urychleně zřídit nornou stěnu. K odstranění znečištění použít VAPEX, který je nutno po nasáknutí sejmut z hladiny do připravených nádob. Tyto nádoby (prázdné sudy) je nutno připravit před zahájením stavebních prací. Norná stěna musí být vybudována na klidné hladině. Připravenost norné stěny zajistí zhotovitel stavby.
3. Kdo způsobí nebo zjistí mimořádné a závažné zhoršení, popř. ohrožení jakosti povrchové vody, je neprodleně povinen toto oznámit dále Policii ČR, MÚ Domažlice odboru životního prostředí, Hasičskému záchrannému sboru.
4. Podrobnosti o likvidaci havárie a odstranění závadného stavu, který porušením vznikl, zejména k zabránění dalšího znečišťování a ohrožování jakosti povrchových vod, stanoví vodohospodářský orgán.
5. Při preventivních opatřeních a při likvidaci případné havárie postupovat v souladu s normou ČSN 83 0917 – Ochrana vod před ropnými látkami.
6. Za dodržování pokynů havarijního plánu odpovídá stavbyvedoucí, příp. jím pověřený pracovník.
7. Zaškolení a seznámení všech pracovníků a řidičů strojů a mechanismů s tímto řádem provede stavbyvedoucí, určí rovněž uložení všech materiálů pro zabránění havárie.

## **Hlášení havárie**

1. MÚ Horšovský Týn, odbor životního prostředí tel. 379 415 111, 379 415 170
2. Hasičský záchranný sbor Domažlice tel. 150, 950 315 111
3. Policie Domažlice tel. 158, 974 331 111
4. Správa Povodí Vltavy Plzeň, Závod Berounka:  
telefon       **377 307 356** (trvale dostupný)  
fax             377 237 047  
mobil          724 050 229 (vedoucí VH dispečinku)

## **Hlásí se :**

- *jméno a adresa informátora*
- *místo a čas havárie*
- *druh látky způsobující havárii*
- *rozsah havárie*
- *původce havárie*
- *kdo již byl informován a s jakým výsledkem*

## **Místo pro hlášení havárie :**

- *mobilními telefony*
- *Městský úřad Horšovský Týn*

## **Nositelé odpovědnosti**

firma :

adresa dodavatele :

odpovědná osoba :

Odpovědnost za škody - za úkap, či únik ropných (závadných) látek odpovídá vždy ten, kdo jej zavinil. Vůči státním orgánům, ten, komu objekt, zařízení, prostředek apod. patří. Tyto vlivy je nutno zahrnout do smlouvy mezi investorem a dodavatelem stavby. Pod pojmem "odpovědný pracovník" se jedná o konkrétní osobu, která řídí práce na svěřeném úseku a má pravomoc samostatně rozhodovat v souladu s havarijním řádem, tzn. že nese i právní důsledky, tedy i odpovědnost za bezpečnost práce na svěřeném úseku v daném rozsahu rozhodování.

## **Závěr**

Kompetentní osoby budou provádět pravidelné preventivní prohlídky pracoviště s ohledem na zajištění řádné ochrany toku a půdy.

Tento plán bude doplněn jmény konkrétních osob stavební firmy a všichni zainteresovaní pracovníci budou s havarijním plánem seznámeni.

V ..... , dne :